

CASE II
AGRICULTURE

PUMA Serisi

PUMA





Tamamı yüksek verim sağlayan modelleriyle PUMA Serisi 127 HP'den 213 HP'ye toplam 6 model ile kullanıcısıyla buluşmaya hazır.

Güç ve dizayn harikası olan PUMA Serisi tarımsal işlerde yüksek performans sağlarken, yol konumunda fark yaratan transmisyon sistemiyle de dikkat çekiyor.

Yüksek güçlü turbo intercooler motor, tam otomatik transmisyon sistemi, güçlü hidrolik kapasitesi ve konfor özellikleri PUMA Serisi'nin mükemmel oluşturduğu donanımlardır.

6 model ve farklı seçeneklere sahip PUMA Serisi:

PUMA 125	PUMA 140	PUMA 155
PUMA 165	PUMA 180	PUMA 210

Common Rail ve Intercooler teknolojisiyle bütünleşen motor.

Güç Yönetim Sistemi.

69 dBA'ya düşürülmüş sessiz kabin içi.

Kontrol kolaylığı sağlayan kumanda kolları.



PUMA Serisi'nin gücünü yansıtan kaporta dizaynı.

PUMA'yı daha çevik kılan 19. yol vitesi.

Yüksek depo kapasitesi.

Yüksek basınçla yakıtı silindirlere sevkederek Common Rail teknolojisi yakıtın silindirlere elektronik olarak sevkedilmesini sağlar. Böylelikle motorun yüklenmeleri tespit edilerek silindirlere ihtiyaçları kadar yakıt gönderilir.

Düşük emisyon değerleri sağlayan Tier III motor, PUMA Serisi'nin tüm modellerinde standarttır.

Güç ve güvenilirlik simgesi PUMA traktörler 37 HP'ye varan **Güç Yönetim Sistemi** ile zorlu koşullardaki en büyük yardımcınız.



PUMA Serisi'nin transmisyon sistemi otomatik olarak yönetilmektedir. 19 ileri 6 geri vites sunan transmisyon ile tarlada ve yolda tam performans sağlanır. Tam otomatik transmisyon sistemi, PUMA Serisi'nin tüm modellerinde standarttır.

Ön aks süspansiyon sistemi PUMA Serisi'nde standart olarak bulunmaktadır. Çeki performansını arttıran bu sistem aynı zamanda engebelerin kabin içinde yaratacağı düzensizlikleri ortadan kaldırır.

Turbo etkisi ile ısınan havayı soğutan ve böylelikle yanma kalitesini artıran Intercooler sistemi PUMA Serisi'nde standarttır.



Otomatik çiftçeker ve diferansiyel kilidi ihtiyaç olduğunda devreye girer ve şartlar uygun olduğunda devreden çıkar.



Elektro – Hidrolik mekik kolu ile ileri ve geri manevra parmaklarınızın ucunda.



PUMA 165, PUMA 180 ve 210 modellerinde bulunan çift hızlı kuyruk mili ve tüm modellerde isteğe bağlı olarak seçilebilen kombine ekipman bağlantısı sağlayan ön hidrolik ve kuyruk mili.

Diğer modellerde bulunan 3 hızlı kuyruk mili ekipman seçeneğini arttırmaktadır.

Kuyruk mili ve hidrolik kollar arka çamurluk üzerinden elektronik olarak yönetilir. Kolay ekipman bağlantısı sağlayan bu sistem PUMA Serisi'nde standarttır.



PUMA 165, PUMA 180 ve PUMA 210 modellerinde 8 adet olan hidrolik güç çıkışı diğer modellerde 6 adet olarak sunulmaktadır.



Güçlü hidrolik sistem PUMA Serisi'nde yüksek değerlere ulaşmakta ve bu güçte kullanılabilecek her türlü ekipmanla uyum sağlamaktadır.



PUMA Serisi'nin konforunu en üst seviyeye çıkaran **69 dBA'lık ses düzeyi** operatöre tüm gün kullanımlarda çok büyük kolaylık sağlar.

Mekanik kabin süspansiyonu sayesinde titreşimler en alt seviyeye indirilir.

Sürücü koltuğu standart olarak süspansiyonludur ve operatör traktörü en güvenli şekilde kullanabilmek için her türlü ayar imkanına sahiptir.

Tek parça gösterge paneli sürücünün yaptığı işe yoğunlaşmasında büyük rol oynar. Göz seviyesinde bulunan panel ile tüm fonksiyonlar kolayca takip edilebilir.



Çok Fonksiyonlu Kontrol Kumandası PUMA Serisi'nin tüm modellerinde standart olarak bulunmaktadır. Yüksek güçlü bu traktörler bu kumanda yardımıyla kolayca yönetilir.



Çeki kontrol düzeneği sürücünün en kolay ulaşabileceği şekilde konumlandırılmıştır ve elektronik olarak yönetilir.



MODEL	PUMA 125	PUMA 140	PUMA 155	PUMA 165	PUMA 180	PUMA 210
MOTOR						
Maksimum Güç (ECER120) (HP)	138	152	168	180	200	223
Güç Yönetim Sistemi ile Maksimum Güç (ECE R120) (HP)	163	175	193	215	234	242
Nominal Güç (ECE R120) (HP)	127	142	158	167	182	213
Güç Yönetim Sistemi ile Güç (ECE R120) (HP)	153	168	168	204	218	238
Nominal Güçte Motor Devri (d/dak.)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Common Rail Sistemi	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart
Silindir Sayısı / Aspirasyon	6 / Turbo / Intercooler	6 / Turbo / Intercooler	6 / Turbo / Intercooler	6 / Turbo / Intercooler	6 / Turbo / Intercooler	6 / Turbo / Intercooler
Silindir Hacmi (l)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
Maksimum Tork (Nm.)	593	643	690	774	844	866
Güç Yönetim Sistemi ile Maksimum Tork (Nm.)	620	678	748	874	938	984
Tork Rezervi (%)	42	42	37	45	45	30
Yakıt Depo Kapasitesi (l)	300	300	300	440	440	440
TRANSMİSYON						
Transmisyon Tipi	Tam Otomatik	Tam Otomatik	Tam Otomatik	Tam Otomatik	Tam Otomatik	Tam Otomatik
Vites Seçeneği	19 ileri - 6 geri	19 ileri - 6 geri	19 ileri - 6 geri	19 ileri - 6 geri	19 ileri - 6 geri	19 ileri - 6 geri
İleri - Geri Mekik Kolu Tipi	Elektro - Hidrolik	Elektro - Hidrolik	Elektro - Hidrolik	Elektro - Hidrolik	Elektro - Hidrolik	Elektro - Hidrolik
Çiftçeker ve Diferansiyel Kilidi Kumandası	Elektro - Hidrolik	Elektro - Hidrolik	Elektro - Hidrolik	Elektro - Hidrolik	Elektro - Hidrolik	Elektro - Hidrolik
Ön Aks Süspansiyon Sistemi	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart
HİDROLİK						
Çeki Düzeni	Elektronik	Elektronik	Elektronik	Elektronik	Elektronik	Elektronik
Kaldırma Kapasitesi (kg.)	7864	7864	7864	8647	8647	8647
Hidrolik Güç Çıkışları (adet)	6	6	6	8	8	8
Hidrolik Pozisyon Kontrolleri	Kabin İçinde ve Arka Çamurluk Üzerinde	Kabin İçinde ve Arka Çamurluk Üzerinde	Kabin İçinde ve Arka Çamurluk Üzerinde	Kabin İçinde ve Arka Çamurluk Üzerinde	Kabin İçinde ve Arka Çamurluk Üzerinde	Kabin İçinde ve Arka Çamurluk Üzerinde
Kontrol Özellikleri	Çeki - Pozisyon - Yüzdürme - Karma	Çeki - Pozisyon - Yüzdürme - Karma	Çeki - Pozisyon - Yüzdürme - Karma	Çeki - Pozisyon - Yüzdürme - Karma	Çeki - Pozisyon - Yüzdürme - Karma	Çeki - Pozisyon - Yüzdürme - Karma
KUYRUK MİLİ						
Kavrama Tipi	Elektro - Hidrolik	Elektro - Hidrolik	Elektro - Hidrolik	Elektro - Hidrolik	Elektro - Hidrolik	Elektro - Hidrolik
Kumanda Düzeni Konumu	Kabin İçinde ve Arka Çamurluk Üzerinde	Kabin İçinde ve Arka Çamurluk Üzerinde	Kabin İçinde ve Arka Çamurluk Üzerinde	Kabin İçinde ve Arka Çamurluk Üzerinde	Kabin İçinde ve Arka Çamurluk Üzerinde	Kabin İçinde ve Arka Çamurluk Üzerinde
Devir Seçenekleri (d/dak.)	540 / 750 / 1000	540 / 750 / 1000	540 / 750 / 1000	540 / 1000	540 / 1000	540 / 1000
STANDART LASTİK ÖLÇÜLERİ						
Ön Lastikler	14,9 R28	14,9 R28	16,9 R28	16,9 R 28	480 / 70 R30	480 / 70 R30
Arka Lastikler	18,4 R38	18,4 R38	20,8 R38	20,8 R 38	620 / 70 R42	620 / 70 R42
ÖLÇÜLER (Standart Lastik ile) (mm.)						
Toplam Uzunluk	4719	4719	4719	5017	5017	5017
Ön İz Genişliği	1560 - 2256	1560 - 2256	1560 - 2256	1552 - 2269	1552 - 2269	1552 - 2269
Arka İz Genişliği	1426 - 2026	1426 - 2026	1426 - 2026	1426 - 2026	1426 - 2026	1426 - 2026
Dingil Açıklığı	2786	2786	2786	2884	2884	2884
Toplam Yükseklik	3020	3020	3020	3090	3090	3090
AĞIRLIKLAR						
Traktör Ağırlığı (kg.)	6720	6720	6720	6850	6850	6850
Ön Ağırlıklar (kg.)	1000	1000	1000	1000	1000	1000
İSTEĞE BAĞLI ÖZELLİKLER						
Ön Hidrolik ve Kuyruk Mili	İsteğe Bağlı	İsteğe Bağlı	İsteğe Bağlı	İsteğe Bağlı	İsteğe Bağlı	İsteğe Bağlı

Türk Traktör ve Ziraat Makineleri A.Ş. bu broşürde söz konusu edilen teknik bilgi ve spesifikasyonları değiştirme hakkını saklı tutar.